

REGOLAMENTO

La gara si svolgerà su un percorso di circa 50 chilometri da percorrere due volte, i tempi del 1° e 2° giro saranno uguali per favorire chi non ha strumenti da contenere tutte le 80 prove. Saranno ammesse vetture dalle origini al 1990 in regola con il Codice della Strada, non sono ammesse vetture con targa prova.

Le prove cronometrate si svolgeranno, alcune ad ingresso libero, alcune concatenate, sia in tratti di strada chiusi al traffico, sia in tratti aperti al traffico, e all'interno di corti agricole, con il via dato dal cronometrista, le medie delle prove, non supereranno i 40 chilometri orari, l'uso degli strumenti è libero, per la classifica non sono previsti coefficienti di rivalutazione.

I trasferimenti tra una serie di prove e l'altra verranno effettuati in strade aperte al traffico nel pieno rispetto del Codice della Strada, con medie non superiori ai 50 chilometri orari.

Il cronometraggio sarà a cura della Cronocar Service

Gli orari indicati sono riferiti alla prima vettura, pertanto non saranno istituiti controlli orari, e la sosta programmata per il pranzo sarà considerata a rotazione.

I premi, come è ormai tradizione, saranno in natura (salumi e vino), e saranno premiati i primi 10 della classifica generale, più gli equipaggi femminili.

Programma e scheda di iscrizione li potete trovare sul sito www.classicteam.it

QUOTA: Euro 170,00 ad equipaggio (singolo Euro 100,00)

Per informazioni Luciano Lui 339 6557970

