

Comunicato stampa n.° 15 del 19 settembre 2016

Gran Premio Nuvolari 2016

Il 26° Gran Premio Nuvolari è terminato.

E' stata una gara molto emozionante, in virtù dei molteplici abbandoni, per incidenti e guasti meccanici, che hanno condizionato la parte alta della classifica.

Al via 315 auto, il Classicteam Eberhard presente con 14 equipaggi e ben 10 vetture anteguerra, che è risultato il più alto numero di auto iscritte da un'unica scuderia, è riuscito a centrare l'ambito obiettivo:

-la vittoria del Trofeo Scuderie-

La coesione del gruppo e gli ottimi risultati dei nostri campioni, hanno permesso il raggiungimento di questo prestigioso traguardo, nonostante la sfortuna si sia accanita sui nostri portacolori, privandoci dell'apporto degli equipaggi Loperfido-Moretti e Fontanella-Covelli, entrambi impossibilitati, nonostante il grande apporto della nostra assistenza tecnica, nel proseguire la gara, fatto che ci lascia l'amaro in bocca, considerando che i due equipaggi stavano fino a quel momento, presidiando i primi posti della classifica. Veniamo ai nostri piazzamenti nella classifica finale:

- 4° classif. Di Pietra - Di Pietra su Fiat 508 C del 1938
- 5° classif. Sisti - Gualandi su Lancia Lambda 221 Spider del 1929
- 11° classif. Scarabelli - Ceccardi su Lancia Aprilia 1350 del 1939
- 18° classif. Grossi - Salvinelli su Aston Martin Le Mans del 1933
- 19° classif. Lui - Pizzi su Fiat Balilla 508 Coupè del 1934
- 23° classif. Montevecchi - Forti su Fiat 8V del 1952.
- 29° classif. Gaggioli - Pierini su Fiat Balilla 508 Sport del 1934
- 31° classif. Nobis - Mambrini su MG TB del 1936
- 38° classif. Gandino - Scarcella su MG TB del 1938
- 45° classif. Corneliani - Murru su Porsche 356 cabrio del 1958
- 108° classif. Savoia - Bonatti su Lancia Aurelia B20 del 1953

Un premio molto ambito, conquistato dai nostri Lui-Pizzi, con la vittoria della coppa riservata al 1° classificato tra gli equipaggi mantovani!

Un ringraziamento particolare ad Eberhard e Miki Bion, per aver partecipato con i colori Classicteam Eberhard, navigato da M.Peserico, alla guida della nostra Lancia Fulvia Coupè del 1968.

E' stata una grande prova di squadra, forza, determinazione, passione, il Classicteam c'è, sempre!

Ringraziamo tutti gli equipaggi della scuderia Classicteam Eberhard e gli sponsor:

Corneliani (main sponsor)

Eberhard (main sponsor)

Avmap (sponsor tecnico)

Castrol (sponsor tecnico)

Dgitech (sponsor tecnico)

Sparco (sponsor tecnico)

Classicteam Eberhard